

CANADA SOUTHERN RAILWAY

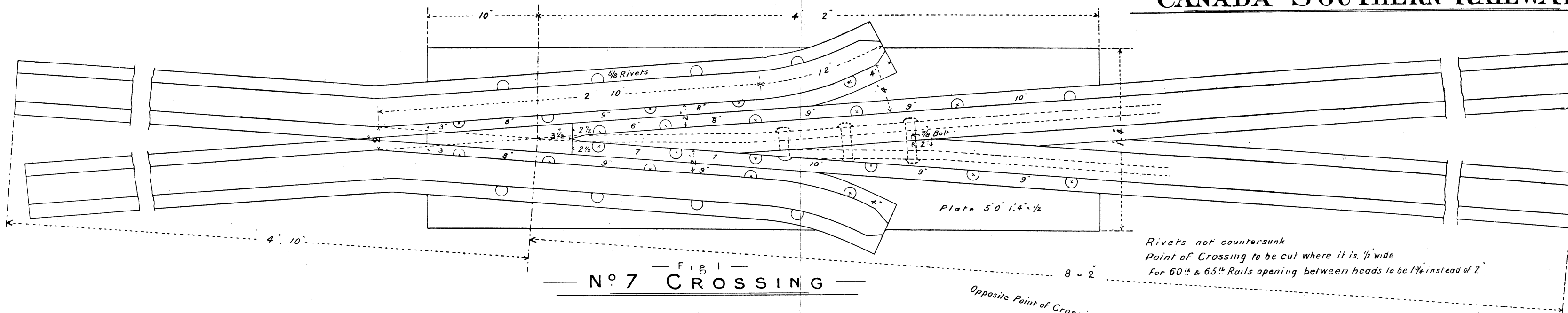


Fig 1
N° 7 CROSSING

Rivets not countersunk
 Point of Crossing to be cut where it is 1/2" wide
 For 60 lb & 65 lb Rails opening between heads to be 1 3/4" instead of 2"

Explication des termes anglais :

Bolt = Boulon. — Plate = Plaque de. — No. 7 Crossing = Croisement n° 7. — Rivets not countersunk = Les rivets n'ont pas la tête fraisée. — Point of Crossing to be cut where it is 1/2" wide = La pointe de cœur est coupée à la largeur de 12.7 millimètres. — For 60 lb. and 65 lb. Rails opening between heads to be 1 3/4" instead of 2" = Pour les rails de 29.76 et 32.24 kilogrammes, le vide entre les champignons est de 44 au lieu de 51 millimètres. — Opposite Point of Crossing = Au droit de la pointe de cœur. — 1/2 Offset = Déviation de 13 millimètres. — Offset Check Rail for Slip Switches = Contre-rail dévié pour aiguilles de traversée-jonction. — Standard Check Rail = Contre-rail normal.

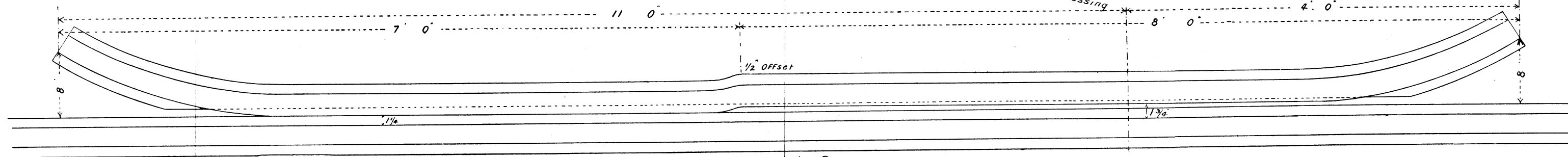


Fig 2
OFFSET CHECK RAIL FOR SLIP SWITCHES

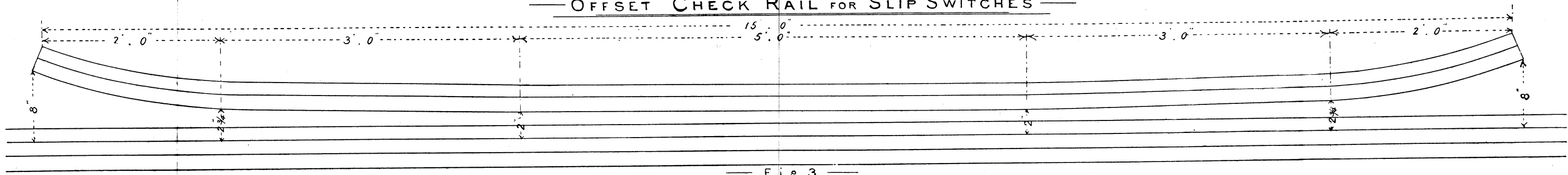


Fig 3
STANDARD CHECK RAIL

