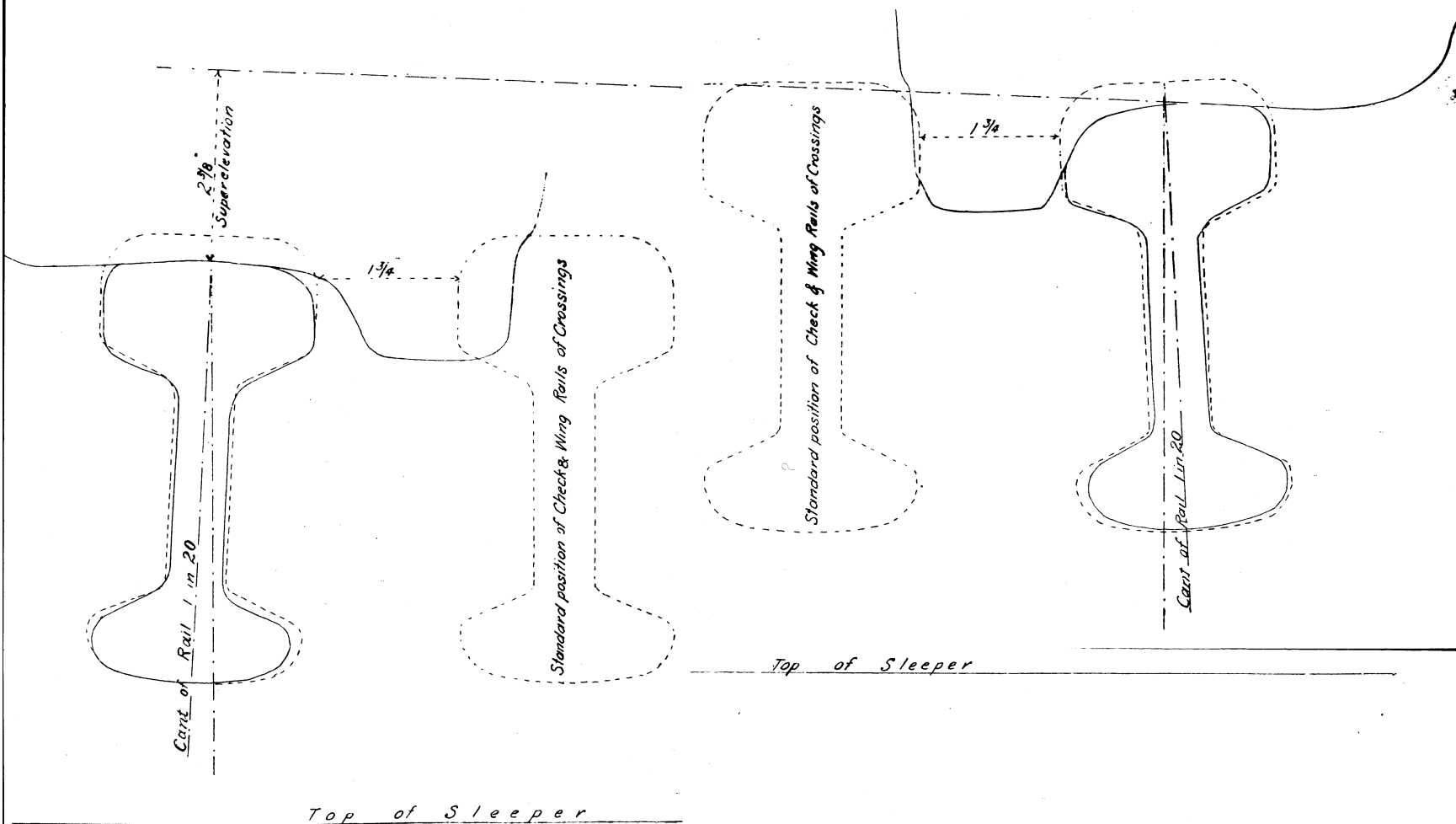


Lancashire et Yorkshire Railway. Ligne en courbe.

Planche 31.

Voie principale lente montante, pont de Thorpes. — Rayon de la courbe : 2,655 mètres.

Nombre de roues ayant passé en 24 heures sur un rail : 3,127.



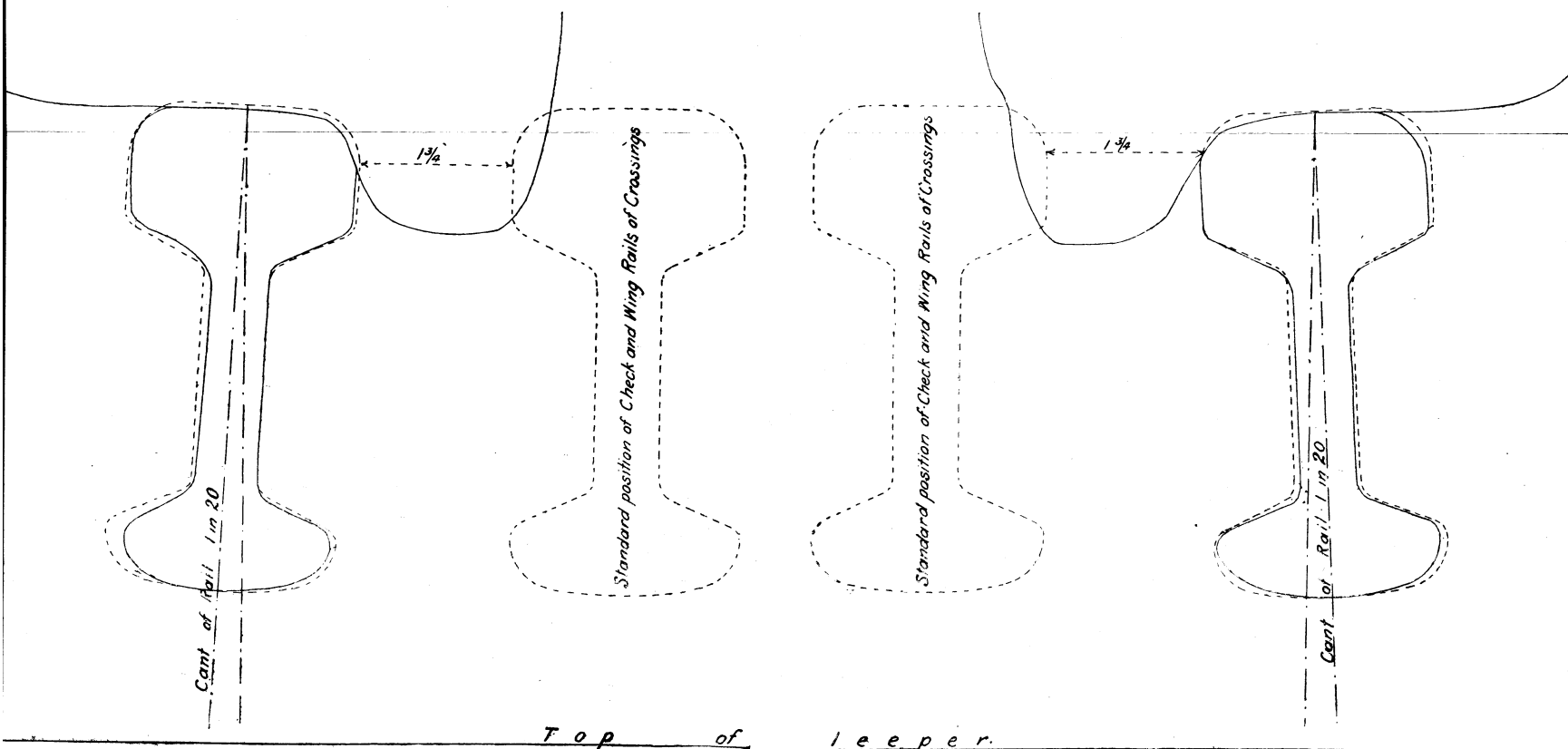
Explication des termes anglais :

Superelevation = Surélévation. — Cant of rail 1 in 20 = Dévers de $\frac{1}{20}$. — Standard position of check & wing rails of crossings = Position normale des contre-rails et pattes de lièvre de croisements. — Top of sleeper = Dessus de la traverse.

Lancashire et Yorkshire Railway. Voie en alignement droit.

Planche 32.

Voie principale montante, bifurcation de Middleton. — Nombre de roues ayant passé en 24 heures sur un rail : 3,816.



Explication des termes anglais :

Cant of rail 1 in 20 = Dévers de $\frac{1}{20}$. — Standard position of check and wing rails of crossings = Position normale des contre-rails et pattes de lièvre de croisements. — Top of sleeper = Dessus de la traverse.