

Fig 1  
15.0 POINTS AND STOCK RAIL

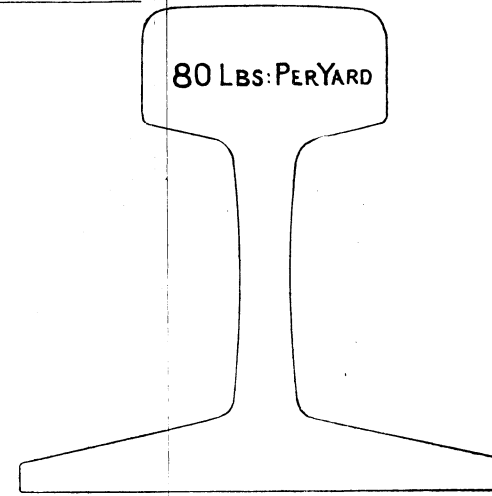


Fig 2  
SECTION OF RAIL 1/2 SIZE

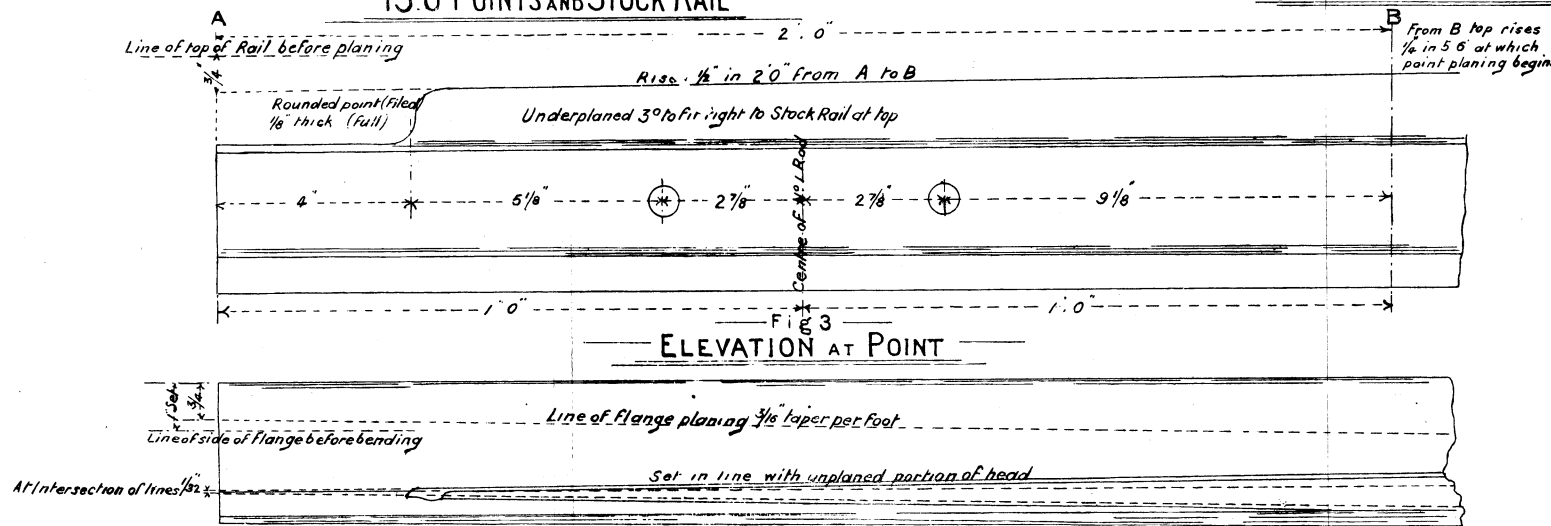


Fig 3  
ELEVATION AT POINT

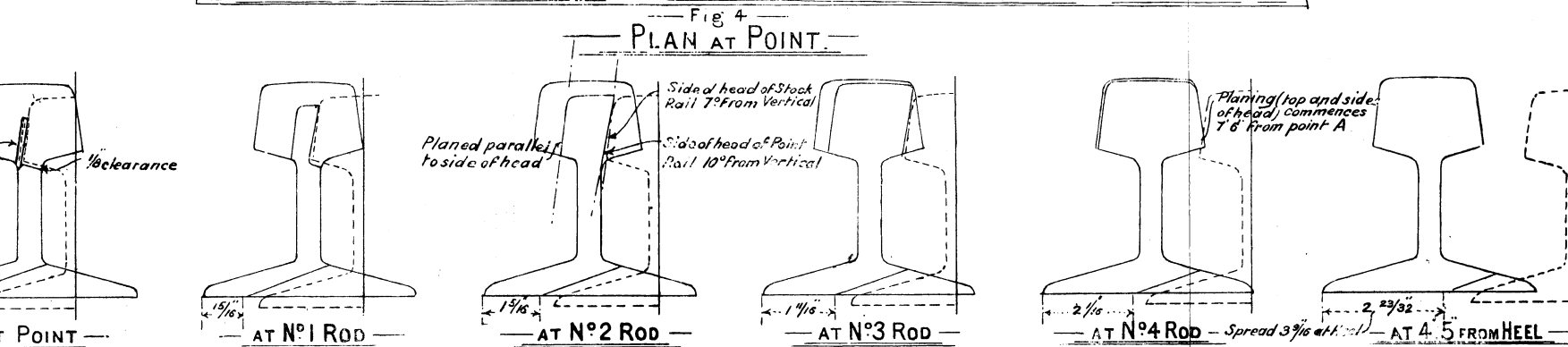
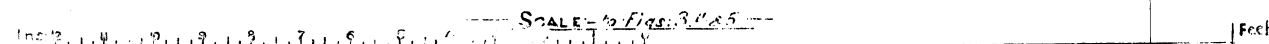
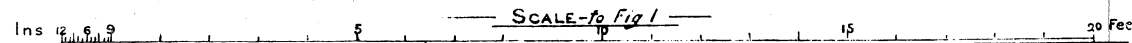


Fig 4  
PLAN AT POINT

Fig 5  
SECTIONS OF POINT RAIL



Explication des termes anglais :

30.0 Stock Rail = Rail contre-aiguille de 9.14 mètres. — Rod = Entretoise. — Thro = Course. — Cast Iron Check Block = Cale en fonte. — Section of Rail 1/2 Size = Profil du rail demi-grandeur. — 15.0 Points and Stock Rail = Aiguille de 4.57 mètres et rail contre-aiguille. — Line of top of Rail before planing = Dessus du rail avant rabotage. — From B top [rises 1/4 in 5.6 at which point planing begins = A partir de B, le dessus monte de 6 mètres sur une longueur de 1.676 mètres; en ce point se trouve l'origine du rabotage. — Rises 1/2 in 2.0 from A to B = Monte de 1 : 24 de A vers B. — Rounded point (Filed) 1/8 thick (Full) = Pointe arrondie (limée à 3 millim. d'épaisseur [forts]). — Underplaned 3° to fit tight to Stock Rail at top = Entaillée de 3° pour s'appliquer exactement en haut au rail contre-aiguille. — Elevation at Point = Élévation de la pointe. — Line of side of Flange before bending = Face latérale du patin avant cintrage. — Line of Flange planing 3/16 taper per Foot = Rabotage du patin suivant un angle de 1 : 64. — At intersection of lines 1/32 = Intersection des deux lignes. — Set in line with unplaned portion of head = Aligné avec la partie non rabotée du champignon. — Plan at Point = Plan de la pointe. — Rounded point (Filed) 1/8 thick (Full) = Pointe arrondie à la lime, 3 millim. (forts) d'épaisseur. — 1/8 clearance = Jeu de 3 millim. — At Point = A la Pointe. — At No. 1 Rod = A l'entretroise n° 1. — Planned parallel to side of head = Raboté parallèlement à la face du champignon. — Side of head of Stock Rail 7° From Vertical = Face du champignon du rail contre-aiguille faisant un angle de 7° avec un plan vertical. — Planing (top and side of head) commences 7.6 From point A = Le rabotage du dessus et de la face du champignon commence à 2.286 mèt. du point A. — Spread 3 9/15 at Heel = Déviation de 9.5 au talon. — At 4.5 from Heel = A 1.346 mètre du talon.